



19º CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

VIII INTRANS

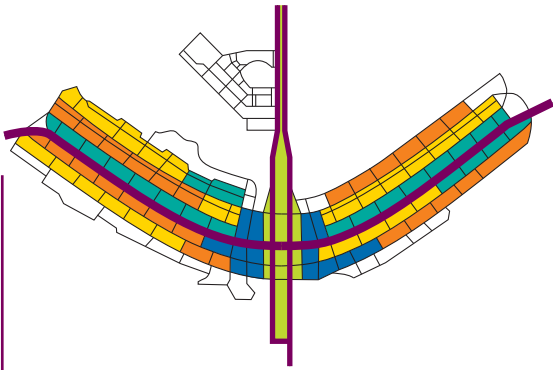
EXPOSIÇÃO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

BRASÍLIA | 8 A 10 DE OUTUBRO DE 2013

PROMOÇÃO:

ANIP

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS



PROPOSTAS DO 19º CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

MOBILIDADE URBANA PARA CIDADES SUSTENTÁVEIS

O 19º CONGRESSO, PELA QUALIDADE E REPRESENTATIVIDADE DOS SEUS PARTICIPANTES, ESPERA POR VOCÊ. **COLOQUE-O NA SUA AGENDA.**

Os Congressos promovidos pela ANTP têm sido momentos privilegiados para mobilizar e aprovar os rumos políticos para o setor e para a entidade. Neste 19º Congresso a entidade propõe centrar o debate em torno da Mobilidade Urbana como fator decisivo para a construção de cidades sustentáveis. O tema “sustentabilidade” ocupou o centro das atividades desenvolvidas durante a Rio+20, Conferência da ONU realizada em junho deste ano. Representantes de governos, da iniciativa privada e da sociedade civil, presentes no evento, apresentaram seus diagnósticos e proposições, que ainda estão longe de representar um consenso global.

As dificuldades inerentes à construção de políticas globais, porém, não justificam a inação no plano nacional e local. Muito do sucesso dessas políticas repousará na capacidade de dirigentes e organizações locais de desenvolver iniciativas concretas que contribuam para a construção de cidades sustentáveis nos planos social, econômico e ambiental.

A ANTP participa deste processo ao reafirmar a importância do papel do transporte público para a construção das cidades brasileiras, considerando que elas já reúnem 82% da população do País. Em nossas cidades joga-se o futuro da gestão ambiental brasileira e as soluções de mobilidade urbana adotadas poderão contribuir ou não com a qualidade de vida dos seus habitantes.

O 19º Congresso será o momento para debates sobre os rumos que estão sendo tomados neste sentido, incluindo-se uma avaliação de resultados e impactos de projetos que fazem parte dos investimentos dos Programas de Aceleração do Crescimento – PAC da Mobilidade e da Copa.

Será dada atenção especial aos avanços da luta em defesa da vida e dos compromissos com a promoção da segurança viária, como colocado na campanha da ONU – “Década pela Segurança Viária”. O crescimento do índice de motorização das cidades brasileiras e mundiais torna o tema um dos pilares para a construção de cidades sustentáveis. As contribuições reunidas no Observatório de Segurança Viária, criado pela ANTP, terão atenção especial no evento.

Finalmente, a realização do 19º Congresso, em Brasília, será uma boa oportunidade para se receber visitantes de outros países que, além de trazerem suas experiências, poderão conhecer as boas práticas brasileiras realizadas no plano nacional e nas diversas regiões do país. Estão sendo esperados Prefeitos, Secretários de Estado, Autoridades federais e Parlamentares, Operadores públicos e privados, Industriais, Consultores, Dirigentes sindicais patronais e de trabalhadores, Acadêmicos, Lideranças comunitárias e interessados no setor.

PROGRAMA PRELIMINAR

versão julho de 2013

O programa do Congresso deverá tratar de temas de interesse da sociedade, da entidade e da comunidade do transporte público e trânsito. Na sua organização são ouvidas as diferentes instâncias da entidade – Conselho Diretor, Comitê Local, Comissões Técnicas e Grupos de Trabalho. Também são levadas em consideração as contribuições de outros fóruns e espaços de atuação da entidade: Fórum Nacional e Regionais de Secretários de Transporte e Trânsito, o Movimento pelo Direito ao Transporte – MDT, a União Internacional de Transporte Público – UITP e a sua Divisão Latino-Americana.

	7 de outubro segunda-feira	8 de outubro terça-feira	9 de outubro quarta-feira	10 de outubro quinta-feira	11 de outubro sexta-feira
09h00		Sessão de Abertura	Conferência 3	Conferência 5	Visitas Técnicas
10h30		Intervalo	Intervalo	Intervalo	
11h00		Conferência 1	Mesa-Redonda Painel Sessão Especial (*)	Mesa-Redonda Painel Sessão Especial (*)	
12h00		Almoço	Almoço	Almoço	
14h00	Visitas Técnicas	Mesa-Redonda Painel Sessão Especial (*)	Mesa-Redonda Painel Sessão Especial (*)	Mesa-Redonda Painel Sessão Especial (*)	
16h00		Intervalo	Intervalo	Intervalo	
17h00		Conferência 2	Conferência 4	Sessão de Encerramento	
19h00		Cerimônia do Prêmio ANTP de Qualidade	Happy hour na VIII INTRANS		

(*) As Comunicações Técnicas serão apresentadas em Ilhas Temáticas instaladas na VIII INTRANS.

PRÊMIO ANTP DE QUALIDADE

Durante o 19º Congresso serão entregues os Troféus e Certificados de Melhoria Contínua aos vencedores do 9º Ciclo do Prêmio ANTP de Qualidade. O Prêmio visa distinguir as empresas rodoviárias urbanas e metropolitanas, rodoviárias de média e longa distância, metroferroviárias, transporte por fretamento e órgãos gestores de transporte público e/ou trânsito que demonstraram o melhor desempenho em qualidade e eficiência gerencial no período de 2011/2013. Autoridades do setor estarão presentes para prestigiar este programa, criado em 1995.

O 9º Ciclo conta com o patrocínio das seguintes organizações: DENATRAN, Shell do Brasil, Volkswagen Ônibus, Michellin, Cittati, IntelCav, Caio Induscar e Indra. O Ciclo conta com o apoio institucional da Associação Nacional de Empresas de Transportes Urbanos – NTU,

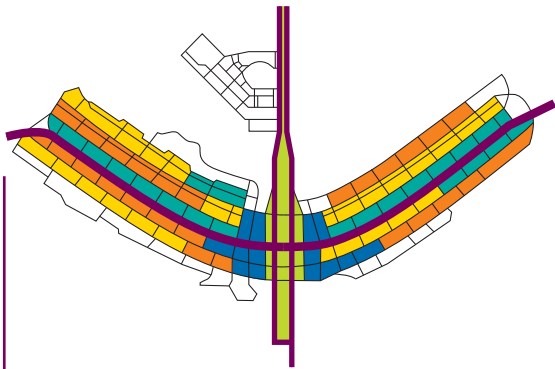
da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros – ABRATI, da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e da Associação Nacional dos Transportadores de Turismo e Fretamento – ANTTUR.

Durante o 19º Congresso será lançado o 10º Ciclo do Prêmio ANTP de Qualidade – 2013-2015.

PROGRAMA CULTURAL

Exposições, sessões de filmes e vídeos e os momentos musicais farão parte da programação do evento. Confira pelo site da ANTP:

www.antp.org.br



COMUNICAÇÕES TÉCNICAS

DO 19º CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

A ANTP convida a todos os integrantes das entidades associadas, seus membros individuais e beneméritos e a todos os interessados nos temas relacionados à Mobilidade Urbana a encaminharem propostas de Comunicações Técnicas para o 19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito.

Cada autor poderá inscrever até 2 (dois) trabalhos, individuais ou em equipe. Selecionados, os trabalhos serão apresentados no Congresso, que realizar-se-á entre os dias 8 a 10 de outubro de 2013, em Brasília, DF.

O recebimento do Trabalho Final e a sua apresentação no Congresso estão condicionados ao pagamento da taxa de inscrição do seu autor ou do coordenador, em caso de trabalho em equipe. Os autores vinculados aos associados da ANTP, os membros individuais e beneméritos terão desconto no valor da taxa de inscrição.

Os trabalhos devem enfatizar soluções práticas implantadas, descrevendo os resultados obtidos, visando favorecer o intercâmbio de experiências no setor. Para o **19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito** a ANTP propõe os seguintes campos temáticos:

QUESTÕES URBANAS, MEIO AMBIENTE E TRANSPORTE NÃO-MOTORIZADO

Trabalhos relacionados aos seguintes subtemas:

- **Planejamento e gestão urbana** – Legislação urbanística; Uso e ocupação do solo; Zoneamento, Plano Diretor, revitalização urbana, renovação urbana, impacto de vizinhança; Operações urbanas, polo gerador de tráfego; Desenvolvimento urbano; Desenho urbano; Sistema viário.
- **Meio ambiente** – Sustentabilidade ambiental, uso de energia, alternativas energéticas, impactos ambientais, poluição do ar, qualidade ambiental, créditos de carbono, redução e restrição da circulação.
- **Transporte não-motorizado** – Infraestrutura para a circulação de pedestres – calçadas, passeios, acessos e travessias, iluminação, pontos de parada e estações; Transporte cicloviário, bicicletas, ciclovias, ciclofaixas, bicicletários.
- **Condicionantes da Mobilidade Urbana** – Demografia e mobilidade das mulheres, dos jovens e dos idosos; Acessibilidade, pessoas portadoras de deficiências.

QUALIDADE, MARKETING E TECNOLOGIA

Trabalhos relacionados aos seguintes subtemas:

- **Gestão da qualidade do transporte público e trânsito – Modelos de gestão** – Planejamento estratégico, sistemas de informação, gestão da informação para gestores e operadores; Indicadores de desempenho, gestão por processos, resultados, avaliação, melhoria contínua. **Recursos humanos** – Seleção, treinamento e gestão; Gestão de recursos humanos no trânsito, seleção e capacitação de equipes técnicas; Sistemas e modelos de avaliação de desempenho operacional.
- **Marketing** – Comunicação institucional, comunicação social. **Clientes e usuários** – Informação e orientação, canais de relacionamento, pesquisas de opinião e de expectativa, campanhas e programas de incentivo de uso ao transporte, segmentação de mercado, construção de imagem, mídias e redes sociais.

- **Tecnologia** – Sistemas automatizados de arrecadação e bilhetagem; Controle automático de oferta; Programas de manutenção de equipamentos e instalações; Desenvolvimento tecnológico no transporte metroferroviário; Inovações tecnológicas em sistemas de sinalização, de comunicação e em veículos; Supervisão e controle de vias e de terminais; Sistemas ITS; Centrais de controle e de monitoramento; Inovações tecnológicas aplicadas ao trânsito, gestão da fiscalização, utilização de controladores eletrônicos; Manutenção de equipamentos e instalações de trânsito.

TRANSPORTE PÚBLICO

Trabalhos relacionados aos seguintes subtemas:

- **Gestão e Políticas de transporte público** – Legislação; Arranjo institucional, desenvolvimento institucional, parcerias público-privadas, consórcios públicos. **Modelos de gestão** – Privatização, permissão e concessão de serviços; Modelos de articulação de política-institucional da gestão e operação integrada em Regiões Metropolitanas; Câmaras técnicas e outras formas de articulação e integração das políticas urbanas com as políticas de transporte e trânsito. **Agências reguladoras** – Critérios de avaliação, seleção e priorização de projetos. **Transporte clandestino** – Transporte alternativo ao clandestino, combate ao transporte clandestino. **Planos Diretores de Mobilidade Urbana** – Lei federal 12.587/2012.
- **Economia** – Financiamento e custeio do transporte público; Financiamento da infraestrutura de transporte público; CIDE; Fontes adicionais para o transporte público; Barateamento das tarifas e redução de custos; Redução da carga tributária incidente sobre os serviços de transporte coletivo urbano; Parcerias entre o setor público e privado; Gratuidades; Custos das externalidades do transporte público e trânsito; Gestão de multas.
- **Planejamento** – Estudo de demanda e oferta, modelagem de corredores e de terminais. **Sistemas de ônibus** – Tecnologia veicular, operação, gestão de pessoal, insumos. **Sistemas metroferroviários, VLTs, VLPS** – Material rodante, infraestrutura e sistemas fixos, tecnologia, operação e manutenção.
- **Implantação e operação** – Implantação de serviços regulares e de serviços segmentados; Integração de sistemas de transporte público; Planejamento e operação de sistemas de média capacidade; Implantação e operação de corredores e de faixas exclusivas de ônibus e trólebus; Terceirização na operação e manutenção de sistemas de transporte de passageiros; Implantação de redes noturnas de transporte público.

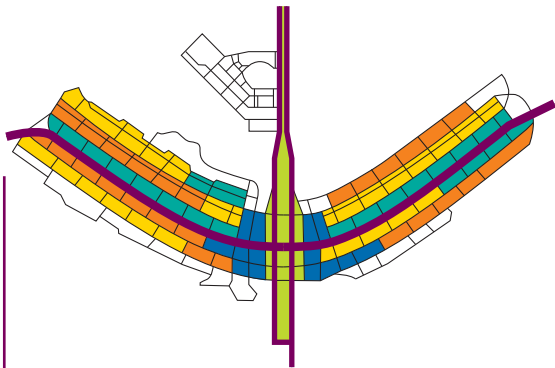
- **Terminais** – Construção, instalação e operação pública e/ou privada; Estações rodoviárias e terminais de passageiros em geral. **Segurança Pública** – Nos serviços de transportes coletivos urbanos; Programas de redução de acidentes envolvendo os serviços de transportes públicos. **Serviços especiais** – Serviços de táxi municipal e/ou metropolitano; Serviços de fretamento; Alternativas de operação e gestão do transporte escolar; Alternativas de operação e gestão do transporte rural.

- **História e memória** – Preservação e divulgação do patrimônio e da memória do transporte público e do desenvolvimento urbano; Mobilidade como conteúdo e expressão de cultura. Testemunhos e depoimentos.

TRÂNSITO

Trabalhos relacionados aos seguintes subtemas:

- **Restrição de acesso e circulação de veículos** – Gestão de demanda; Restrição ao uso de automóveis em áreas centrais e em áreas históricas; Pedágio urbano; Rodízio, engenharia e operação de tráfego; Ordenação da circulação de ônibus fretado; Estacionamento. **Transporte individual** – Automóvel, motocicleta; Jornadas "Na cidade sem meu carro".
- **Circulação urbana de carga** – Logística urbana; Gestão da circulação do transporte de carga em área urbana, regulação de carga e descarga; Frete e motofrete.
- **Programas e políticas de segurança no trânsito** – Educação de trânsito; **Década pela Segurança Viária – ONU** – Programas, projetos e ações; Programas e projetos de *Traffic Calming*; Regulamentação e fiscalização da velocidade dos veículos; Auditoria de segurança; Análise das causas de acidentes; Inspeção veicular; Avaliação do impacto do motofrete e do mototáxi na segurança de trânsito; Acidentes, cadastros de acidentes, metodologia de organização, manutenção e utilização de bancos de dados; Desenvolvimento de indicadores para monitoramento dos acidentes de trânsito. **Rodovias** – Implantação e operação de rodovias; Indicadores de acidentes em rodovias; Ações de educação e capacitação dos condutores.
- **Operação de trânsito** – Municipalização, cooperação entre estados e municípios, Sistema Nacional de Trânsito. **Operação do trânsito** – Operações de trânsito em eventos e implantação de obras; Ações rotineiras; Emergências; Lazer; Fiscalização de trânsito.



COMUNICAÇÕES TÉCNICAS

REGULAMENTO GERAL

O autor fará a inscrição dos resumos e dos trabalhos finais para o Congresso pela internet. Na página do 19º Congresso, no site da ANTP (www.antp.org.br) estão publicados o Regulamento e as Instruções para a inscrição dos trabalhos. Os autores, os integrantes das entidades associadas e os membros individuais e beneméritos da ANTP terão desconto no valor de inscrição no 19º Congresso.

Cada autor pode inscrever no máximo 2 (dois) trabalhos, individuais ou em equipe. No caso de trabalhos em equipe, esta deve indicar o Coordenador ou apresentador do trabalho. As Comunicações Técnicas serão selecionadas por uma Comissão de Seleção constituída para cada um dos 4 (quatro) temas e terão um tempo de apresentação previsto na programação técnica do Congresso, organizada para esta finalidade.

O processo de inscrição e seleção envolve as seguintes etapas:

1. Divulgação da Chamada de Autores de Comunicações Técnicas
2. Constituição da Comissão de Seleção
3. Inscrição dos resumos de trabalhos: até o dia **30 de novembro de 2012**
4. Seleção dos trabalhos pela Comissão: dia **31 de janeiro de 2013**
5. Divulgação dos Resumos selecionados: até **15 de fevereiro de 2013**
6. Inscrição dos autores: até **15 de julho de 2013**
7. Entrega dos Trabalhos finais: **22 de julho de 2013**
8. Divulgação do Programa de Sessões Técnicas: **30 de agosto de 2013**
9. Publicação de todos os trabalhos na Weblioteca da ANTP

A **Comissão de Seleção** será constituída por, no mínimo, cinco avaliadores para cada um dos quatro temas apresentados. Os interessados deverão preencher a Ficha de Postulação, indicando seu currículo e experiência no setor. O processo de inscrição dos candidatos à Comissão de Seleção vai até o dia **15 de setembro de 2012** e deverá ser feito via internet. Os candidatos selecionados serão informados por e-mail quando também serão municiados das ferramentas disponibilizadas para o processo de seleção dos resumos.

A avaliação dos resumos inscritos seguirá os seguintes parâmetros:

- Relevância do conteúdo segundo cada grupo temático
- Representação de todas as regiões do País e todos os segmentos do setor
- Relevância do tema tratado na conjuntura e do ponto de vista estratégico

Os membros da Comissão de Seleção terão até o dia **31 de janeiro de 2013** para concluir a análise e pontuação dos Resumos enviados. Os membros da Comissão que concluírem seus trabalhos receberão, em reconhecimento por sua contribuição, um Certificado de Membro da Comissão e uma inscrição no 19º Congresso, pessoal e intransferível. Os membros da Comissão de Seleção ficam impossibilitados de inscreverem trabalhos técnicos na modalidade de Comunicações Técnicas.

CALENDÁRIO 2012

- 15 de setembro:** data limite para inscrição de candidatos à Comissão de Seleção
- 6 de outubro:** conclusão da montagem da Comissão de Seleção
- 30 de novembro:** data limite de recebimento dos Resumos dos trabalhos

CALENDÁRIO 2013

- 31 de janeiro:** final do processo de seleção dos Resumos
- 15 de fevereiro:** divulgação pela ANTP dos resultados da seleção
- 15 de julho:** data limite para pagamento da taxa de inscrição no 19º Congresso pelo Autor do trabalho ou Coordenador, em caso de equipe
- 22 de julho:** entrega do Trabalho Final
- 30 de agosto:** publicação no site da ANTP do programa de Sessões Técnicas do 19º Congresso
- 8 a 10 de outubro:** período de realização do 19º Congresso

CONSULTE INSTRUÇÕES NO SITE DA ENTIDADE: www.antp.org.br

VIII INTRANS

EXPOSIÇÃO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

TRÂNSITO ABERTO PARA GRANDES NEGÓCIOS E OPORTUNIDADES

A **VIII INTRANS – Exposição Internacional de Transporte e Trânsito** é um evento paralelo e integrado ao 19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, ocasião na qual serão apresentadas propostas relativas à ampliação do mercado de viagens urbanas, as perspectivas de financiamento e os desafios impostos pela inovação tecnológica.

A **VIII INTRANS** colocará os produtos e os serviços de sua empresa em evidência para um público altamente selecionado.

De 8 a 10 de outubro de 2013, na **VIII INTRANS**, representantes do mercado potencial de compras do Brasil e de outros países estarão em contato direto com as mais recentes soluções e tecnologias em matéria de equipamentos, produtos, técnicas e serviços dirigidos ao transporte público e ao trânsito.



A VIII INTRANS DESTINA-SE AO SEGUINTE PÚBLICO:

- **FABRICANTES** de chassis, equipamentos e carrocerias para ônibus; equipamentos e veículos para metrô e ferrovias regionais; equipamentos, materiais e softwares de trânsito.
- **EMPRESAS DE TECNOLOGIA E PRESTADORAS DE SERVIÇOS** de operação e manutenção, fornecimento de mão-de-obra e terceirização em transporte e trânsito.
- **EMPRESAS DE CONSULTORIA** de projeto e planejamento de transporte, trânsito e desenvolvimento urbano.
- **EMPRESAS DE INVESTIMENTO** em infraestrutura urbana (vias, terminais) e equipamentos urbanos de grande porte, relativos a acesso e circulação.
- **FORNECEDORES DE INSUMOS** de petróleo e outras fontes de energia, peças e equipamentos.
- **ÓRGÃOS GESTORES** de transporte e trânsito municipais, metropolitanos e estaduais.
- **UNIVERSIDADES E SINDICATOS** patronais e de trabalhadores.

ORGANIZAÇÃO E LOCAÇÕES

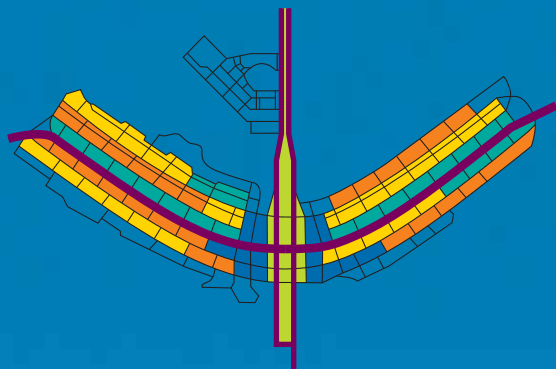
ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos

Tel. +55 (11) 3371.2293 – Fax +55 (11) 3253.8095

Cel. +55 (11) 9.7609.2846

Contato: Valéria Aguiar (valeria@antp.org.br)





19º CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

VIII INTRANS

EXPOSIÇÃO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

BRASÍLIA | 8 A 10 DE OUTUBRO DE 2013

LOCAL DO EVENTO

Centro de Convenções Ulysses Guimarães

SCN, Quadra 4, Bloco B, Sala 502 – CEP 70714-906 – Brasília – DF

Tel. +55 (61) 3429.7600 – Fax +55 (61) 3429.7665

Site: www.setur.df.gov.br

INFORMAÇÕES GERAIS

ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos

Rua Marconi, nº 34 – Conj. 21 e 22 – CEP 01047-000 – São Paulo – SP

Tel. +55 (11) 3371.2293 – Fax +55 (11) 3253.8095

E-mail: congresso19@antp.org.br – Web site: www.antp.org.br

PROMOÇÃO:



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS

COMITÊ LOCAL

O Governo do Distrito Federal, por intermédio da Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal, assumiu a responsabilidade da constituição do Comitê Local, que tem por atribuições mobilizar as organizações locais que integram a comunidade do transporte urbano e trânsito para participar do evento e influir sobre sua concepção.

Na condição de anfitriã do evento, a Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal é a Coordenadora do Comitê Local, integrado pelos seguintes órgãos do GDF:

- Secretaria de Estado da Casa Civil,
- Secretaria de Estado de Turismo,
- Secretaria de Estado de Cultura,
- Departamento de Trânsito do Distrito Federal – DETRAN,
- Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER,
- Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília – TCB,
- Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ e Transporte Urbano do Distrito Federal – DFTRANS.

Integram também o Comitê Local o Escritório da ANTP em Brasília e as seguintes organizações com sede no Distrito Federal:

- SEMOB – Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades,
- DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito,
- ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre,
- NTU – Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos,
- ABRATI – Associação Brasileira de Transporte Terrestre de Passageiros,
- CNT – Confederação Nacional dos Transportes,
- SEST/SENAT,
- UnB – Universidade de Brasília,
- UCB – Universidade Católica de Brasília,
- IESB – Instituto de Educação Superior de Brasília e
- UNICEUB – Centro Universitário de Brasília.